



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ  
ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΝΙΚ. ΚΟΥΜΙΩΤΗ 2024  
13 Οκτωβρίου 2024  
Σαρωνικός Κόλπος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. **Οργανωτική Αρχή**

1.1. Ο Ναυτικό Αθλητικός Όμιλος Περάματος προκηρύσσει τον αγώνα ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΝΙΚ. ΚΟΥΜΙΩΤΗ 2024 στις 13 Οκτωβρίου 2024. Η ιστιοδρομία θα διεξαχθεί στη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2. **Κανόνες**

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας \(RRS\) 2022-2024](#)

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός [IMS 2024](#)

2.2.2. Ο κανονισμός [ORC Rating Systems 2024](#)

2.2.3. Οι [Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης \(OSR\)](#) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.

Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.

2.3. Θα ισχύουν οι [Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας](#) και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης](#).

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

3. **Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]**

3.1. Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού. [NP]

4. **Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους**

4.1. Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#) θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα <https://naop.gr/>.

5. **Διαφήμιση [DP] [NP]**

5.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου 2024 18:00 έως την Κυριακή 13 Οκτωβρίου 2024 24:00.

5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής

6. **Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες**

6.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2024.

6.2. Τα σκάφη θα χωριστούν στις παρακάτω κατηγορίες:

6.2.1. **Performance**

6.2.2. **Sport.** Σκάφος της κατηγορίας Sport μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.



6.2.3. Non-Spinaker και / ή Double Handed κατηγορίες μπορεί να δημιουργηθούν εάν υπάρξουν οι απαιτούμενες συμμετοχές.

6.3. Για την δημιουργία μιας κατηγορίας απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές.

6.4. Οι κατηγορίες μπορεί να διαιρεθούν σε ομάδες ανάλογα με την συμμετοχή.

## 7. **Παράβολο Συμμετοχής**

7.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €20 ανά σκάφος.

## 8. **Δηλώσεις Συμμετοχής**

8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΑΟΠ, το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 10 Οκτωβρίου 2024, 20:00**, στο ειδικό έντυπο.

8.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:

8.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2024.

8.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.

8.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.

8.2.4. Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο, αρ. αθλητικής ταυτότητας και βάρος.

8.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.

8.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

ALPHA BANK IBAN CODE: GR3701 4098 1098 1002 10100 2669

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

8.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

8.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος

8.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 9. **Πρόγραμμα**

9.1. Κυριακή 13 Οκτωβρίου 11:00 Εκκίνηση διαδρομής Φάληρο – Λαγούσες – Φάληρο, 25 NM

9.2. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.

## 10. **Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης**

10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου 2024, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

10.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

## 11. **Οδηγίες Πλου**

11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου 2024, 18:00.

## 12. **Διόρθωση Χρόνου - Βαθμολογία**

12.1. Για την κατηγορία Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – All Purpose ή συνδυασμός τους.



- 12.2. Για την κατηγορία Sport θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time.
- 12.3. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
- 12.4. Η Βαθμολογία των ομάδων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη
- 13. Επιτροπή Ενστάσεων**
- 13.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.
- 14. Σκάφη Υποστήριξης**
- 14.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.
- 15. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης**
- 15.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.
- 16. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]**
- 16.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
- 16.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 16.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.
- 17. Επικοινωνία**
- 17.1. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
- 17.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα RRS 37.
- 18. Έπαθλα**
- 18.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε κατηγορίας καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.
- 18.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες
- 19. Αποποίηση Ευθύνης**
- 19.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Περάματος καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή



ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

19.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

## 20. **Ασφάλιση**

20.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

23 Σεπτεμβρίου 2024

Η Οργανωτική Επιτροπή